

S A D R Ž A J:

1. Istorijat kompanije Đelmaš auto.....	1
1.1. Opšti podaci .....	2
1.2. Glavna obeležja delatnosti .....	3
2. Organizovanizacija poslovanja .....	3
3. Tehnička opremljenost rada- sredstva za rad i njihova upotreba (struktura vrednosti osnovnih sredstava).....	4
3.1. Analiza ostalih raspoloživih resursa.....	4
4. Struktura proizvodnog procesa .....	4
5. Načini upravljanja odnosima sa partnerima .....	5
6. Nivo tehničko – tehnološke opremljenosti radnog procesa.....	5
7. Zastupljenost kreativnosti i inovativnosti u procesu proizvodnje.....	6
8. Kontrola i praćenje kvaliteta usluga i uslužnog procesa.....	6
9. Kanali prodaje i plasmana proizvoda.....	6
10. Načini promocije.....	7
11. Način planiranja rasta i razvoj Centra (menadžerski planovi).....	7
12. Sektorska organizovanost proizvodnog procesa.....	7
13. Struktura osnovnih proizvoda.....	8
14. Krediti.....	10
15. Lizing.....	10
15.1. Finansijski lizing.....	11
15.2. Operativni lizing.....	11
16. SWOT analiza.....	11
17. Literatura.....	12

1. Istorijat kompanije Đelmaš auto

Marku Chevrolet osnovali su evropski inženjer Luj Sevrole i Amerikanac Bil Djurant 1911 god. koji su kasnije formirali kompaniju General Motors. Marka Chevrolet ima jake evropske korene. Od 1925-1965 god čak 250.000 automobila je proizvedeno u pogonima u Kopenhagenu, Bilu, Antverpenu, Stokholmu, Varšavi i Berlinu za evropske kupce. Prilagođena evropskim potrebama, nova Chevrolet-ova gama je podržana razgranatom dilerskom mrežom koja broji više od 2.300 salona širom Evrope.

Početak datira davne 1987 god. osnovanjem male porodične firme SZAR „Auto Sport Servis” koja se bavila popravkom vozila i prva na prostorima bivše Jugoslavije radila kompjutersku reglažu trapova, kompjutersku dijagnostiku na motorima i kompjutersko balansiranje točkova i to sve na uređajima firme „Hofmann”. 1988 god. postaje ovlašćeni servis Mitsubishi vozila, a 2 god. kasnije potpisuje ugovor sa Slovenija Lesom iz Ljubljane za servisiranje i održavanje automobila marke Hyundai.

Veliki uspesi i sjajni rezultati takmičarskih vozila iz „Auto Sport Servis” omogućili su mu da uz pomoć prijatelja Lasla Seleša i Dragoljuba Lekića prvi put ode u fabriku Peugeot radi predstavljanja kako svojih sportskih tako i polovnih delova. Poseta i pregovori sa gospodinom Eric Peugeot-om su se isplatili i Mika već iste godine dobija takmičarski Peugeot 106 Rally i postaje ovlašćeni servis, a Verano Motors dobija zastupništvo za sva Peugeot vozila.

Osnovna delatnost SZAR „Auto Sport Servis” je bilo održavanje i servisiranje vozila, naša želja da proširimo poslovanje na prodaju vozila i rezervnih delova nam je otvorila put ka pridruživanju najvećem svetskom proizvođaču automobila General Motors-u, koji sa 75 god. postojanja danas obuhvata Chevrolet, Opel, Hummer, Cadillac, Pontiac, Buick, GM, GMC...

**----- OSTATAK TEKSTA NIJE PRIKAZAN. CEO RAD MOŽETE  
PREUZETI NA SAJTU. -----**

[www.maturskiradovi.net](http://www.maturskiradovi.net)

**MOŽETE NAS KONTAKTIRATI NA E-MAIL: [maturskiradovi.net@gmail.com](mailto:maturskiradovi.net@gmail.com)**